


| | | | |
|---------|-----------|--|-----------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 28.4.2025 | PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace | Martin Lipenský, DiS. |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234 |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Zástupce investora: | OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava | |

| | | | |
|--------------------------|--|--|--|
| Generální projektant: | PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz | |  PRODIN SKUPINA VENTIO |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Petr Burda | Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. | |

| | | |
|-----------------------|---|------------------------------------|
| Název stavby/akce: | Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD | Zakázka: 31/24/1041.208 |
| Místo stavby | Olomoucký kraj TUDU 137106 – 137202 Vápenná (mimo) – Javorník (mimo) | Datum: 28.4.2025 |
| Název části: | Průvodní část | Stupeň dokumentace: PDPS |
| Název objektu: | - | Označení části: A. |
| Odpovědný projektant: | Ing. Petr Burda | Označení objektu: - |
| Zpracovatel přílohy: | Martin Lipenský, DiS. | Formát: A4 |
| Název přílohy: | Průvodní zpráva | Měřítko: - |
| | | Číslo přílohy: 1 |
| | | Č.paré: |



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

| | | |
|------------------------------------|--|--|
| STAVBA | Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD | |
| KRAJ; OKRES | Olomoucký, okres Jeseník | |
| CHARAKTER STAVBY | Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)- Stavební úpravy charakteru obnovy a opravy na stávajících stavbách a zařízeních <p>Stavba má za účel odstranit havarijní stav po povodňových škodách a obnovit provozuschopnost železniční infrastruktury.</p> <p>Stavba se nachází v traťovém úseku ŽST Vápenná (mimo) – ŽST Velká Kraš (včetně) a Bernartice u Javorníka (mimo) – Javorník ve Slezsku (mimo).</p> | |
| STUPEŇ PD | Dokumentace pro povolení stavby (DUSP) a provedení stavby (PDPS) | |
| TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK | Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku (trať 775 dle UP, 312D dle TTP) TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) – Javorník ve Slezsku (mimo); dráha regionální | |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | Žulová [797804]; Dolní Skorošice [748447]; Tomíkovice [748455]; Kobylá nad Vidnavkou [667404]; Hukovice u Velké Kraše [778460]; Bernartice u Javorníka [602825]; | |
| ČÍSLA PARCEL | Viz. tabulka pozemků níže | |
| INVESTOR | SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dlážděná 1007/3 110 00 Praha 1 IČ 70994234 Zastoupená: Oblastním ředitelstvím Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava | |
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT | Jméno firmy: PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice IČO: 25292161 DIČ: CZ 25292161 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532 Zastoupená : Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva | |



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
53002 PARDUBICE

IČO: 25292161
DIČ: CZ25292161
TEL. 466 791 525





Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

AUTORIZOVANÁ OSOBA

Ing. Petr Burda

Číslo ČKAIT: 0601748

Obor: Inženýr pro dopravní stavby

Kontaktní adresa: **K Vápence 2745, 530 02 Pardubice**

Martin Lipenský, DiS.

Číslo ČKAIT: 0602274

Obor: *Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace
kolejová doprava*

Kontaktní adresa: **K Vápence 2745, 530 02 Pardubice**

Příslušnost orgánů státní správy dle jednotlivých k. ú., na kterých se nachází stavba:

KRAJ Olomoucký, okres Jeseník; k. ú. Žulová, Tomíkovice, Kobylá nad Vidnavkou, Hukovice u Velké Kraše, Horní Heřmanice u Bernartic, Bernartice u Javorníka, Javorník-ves;

Tabulka pozemků stavby:

| Obec | Katastrální území | Číslo pozemku | Vlastník / Správce pozemku |
|----------------------------------|---|---------------|----------------------------|
| Žulová [541575] | Žulová [797804] | 1220/1 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Žulová [541575] | Žulová [797804] | 1220/2 | České dráhy a.s. |
| Žulová [541575] | Žulová [797804] | 1227/11 | České dráhy a.s. |
| Žulová [541575] | Žulová [797804] | 1221/2 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Skorošice [553484] | Dolní Skorošice [748447] | 1154 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Žulová [541575] | Tomíkovice [748455] | 2289 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Žulová [541575] | Tomíkovice [748455] | 2305 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Žulová [541575] | Tomíkovice [748455] | 2344 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Kobylá nad Vidnavkou [557218] | Kobylá nad Vidnavkou [667404] | 2175/1 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Velká Kraš [553468] | Hukovice u Velké Kraše [778460] | 683/1 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Velká Kraš [553468] | Hukovice u Velké Kraše [778460] | 683/2 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Velká Kraš [553468] | Hukovice u Velké Kraše [778460] | 684/5 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Velká Kraš [553468] | Hukovice u Velké Kraše [778460] | 714 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Velká Kraš [553468] | Velká Kraš [778486] | 1699 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Bernartice [524891] | Horní Heřmanice u Bernartic [602841] | 368 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Bernartice [524891] | Horní Heřmanice u Bernartic [602841] | 369/1 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Bernartice [524891] | Bernartice u Javorníka [602825] | 3245 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Bernartice [524891] | Bernartice u Javorníka [602825] | 3246/5 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Bernartice [524891] | Bernartice u Javorníka [602825] | 3245 | ČR / Správa železnic s.o. |



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

| | | | |
|---------------------|------------------------------------|-------|---------------------------|
| Bernartice [524891] | Bernartice u Javorníka [602825] | 3248 | ČR / Správa železnic s.o. |
| Javorník [536148] | Javorník-ves [657956] | 421/1 | ČR / Správa železnic s.o. |

Pozemky dočasných záborů stavby pro obnovu poškozených částí železničního tělesa

| | | | |
|---------------------|------------------------------------|---------|--------------------------------|
| Žulová [541575] | Žulová [797804] | 1227/7 | ČR / Povodí Odry s.p. |
| Žulová [541575] | Žulová [797804] | 1227/18 | ČR / Povodí Odry s.p. |
| Žulová [541575] | Žulová [797804] | 1227/9 | ČR / Povodí Odry s.p. |
| Žulová [541575] | Tomíkovice [748455] | 877/1 | ČR / Lesy České republiky s.p. |
| Žulová [541575] | Tomíkovice [748455] | 1937/2 | ČR / Povodí Odry s.p. |
| Žulová [541575] | Tomíkovice [748455] | 2339 | ČR / Povodí Odry s.p. |
| Velká Kraš [553468] | Hukovice u Velké Kraše [778460] | 679/1 | ČR / Povodí Odry s.p. |

Stavba bude realizována pouze na zmíněných pozemcích a je navržena v prostoru stávajících drážních pozemků. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

A4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

Stavba se, na základě povodňových škod, dělí zobrazeně na tři hlavní lokality, ve kterých je řešena obnova povodňových škod po ničivých povodních ze září 2024. První lokalitou řešené stavby je traťový úsek před vjezdem do železniční stanice Žulová a železniční stanice Žulová, druhou lokalitou je traťový úsek od železniční zastávky Kobylá nad Vidnavkou až železniční stanice Velká Kraš včetně a lokalitou třetí je část úseku část traťového úseku mezi železniční stanicí Bernartice u Javorníka až Javorník ve Slezsku.

V traťovém úseku od železniční stanice Žulová po železniční zastávku Kobylá nad Vidnavkou došlo k lokálnímu drobnějšímu poškození železničních součástí v bezprostřední blízkosti koryta Vidnavky, např. obkladový zdí železničního tělesa a mostních objektů, současně v tomto úseku bude provedena úprava geometrické polohy koleje, výměna upevnění kolejnic, úpravy železničních přejezdů a železničních zastávek Tomíkovice a Kobylá nad Vidnavkou. Lokálně bude obnovena funkčnost odvodnění vyčištěním drážních příkopů a zanesených nátoků propustků od materiálu splaveného z přilehlých svahů z důvodu výrazných srážek.

Začátek stavby je v úseku trati Lipová Lázně – Bernartice u Javorníka určen v km 12,500 traťového úseku Vápenná – Žulová, konec stavby v tomto úseku je v kilometru 20,475 na výjezdu ze ŽST Velká Kraš. V úseku trati Bernartice u Javorníka – Javorník ve Slezsku je začátek stavby je určen v km 1,000 a konec v km 2,100.



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění povodňových škod způsobených rozsáhlou povodní v září 2024 a umožní obnovení železničního provozu na nyní, z důvodu rozsáhlého poškození, uzavřené železniční trati.

Konkrétně se bude jednat o obnovení povodní masivně poškozených opěrných zdí železničního tělesa, mostních křídel a říms včetně zábradlí a železničních propustků a k obnově poškozeného zabezpečovacího zařízení v ŽST Žulová a ŽST Velká Kraš. Dále se bude jednat o obnovení odplaveného a nebo silně poškozeného železničního spodku a svršku a nástupiště v ŽST Žulová, kde s ohledem na poškození dojde v rámci stavby k úpravě konfigurace kolejiště železniční stanice a výstavbě nového bezbariérového nástupiště.

V řešeném úseku budou, v souladu Přílohou č.1 zákona č.283/2021 Sb., písm. 1) odst. h), provedeny i drobné opravné práce na mostních konstrukcích, propustcích spočívající v přezdění nebo přespárování poškozeného kamenného zdiva včetně vyčištění objektů od naplavených nánosů, opravy příkopů železničního spodku od splavených zemin z přilehlých svahů a obnova kolejového roštu v povodní poškozených územích.

Projektované kapacity:

- **Železniční svršek**
 - nové výhybky poměrové na betonových pražcích 5 ks
 - kolej z materiálu nového (kolejnice 49E1 a bet. Pražce dl.2,60m) 895 m
 - kolej z materiálu nového a užitého (kolejnice 49E1 a stáv. pražce) 3020 m
 - kolej z materiálu užitého (kolejnice S49 a stáv. pražce) 1665 m
 - úprava GPK koleje, BK, výměna upevnění a podloček 4800 m
- **Železniční spodek**
 - obnova odplavené pláně železničního spodku 1250 m²
 - náhrada materiálu pláně poškozeného železničního spodku 3980 m²
 - obnova odvodnění železniční stanice – drenáže 720 bm
 - obnova železničního tělesa 2300 m
- **Nástupiště**
 - ŽST Žulová 2x 60m
 - ZAST Tomíkovice 1x 60m
 - Zast Kobylá nad Vidnavkou 1x 60m
- **Železniční přejezdy**
 - Oprava a obnova železničních přejezdů 9ks
 - Údržbové práce na přejezdech 13ks
- **Železniční mosty, propustky a zdi**
 - Obnova mostních konstrukcí 3 ks
 - Obnova železničních propustků 7 ks
 - Obnova opěrných zdí 250 bm



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

- **Zabezpečovací zařízení**

- | | |
|--|-----------|
| ○ Obnova staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Žulová a ŽST V.Kraš | 2 soubory |
| ○ Obnova TZZ, Žulová – Velká Kraš | 1 soubor |

Jedná se o stávající železniční trať a obnovu stávajících prvků železniční infrastruktury, využití se stavbou nemění.

A5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Stavba bude prováděna v souladu s platnými ČSN, TNŽ, ZTP, TPD a předpisy a směrnicemi Správy železnic s.o..

Stavba bude prováděna v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů státní správy a majitelů veřejné infrastruktury, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

A4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka dané lokality
- zadávací podklady
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- inženýrsko-geologický průzkum
- stavebně-technický průzkum



Průvodní zpráva

A5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba bude členěna následujícím způsobem:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

PS 13-01-11 Obnova SZZ, ŽST Velká Kraš

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová - Velká Kraš

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek, km 12,500 - km 13,400

SO 11-11-01 Železniční spodek, km 12,500 - km 12,800

SO 11-11-02 Železniční spodek, km 13,115 - km 13,300

SO 12-10-01 Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš

SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

SO 11-14-01 Výstroj trati, km 12,500 - km 13,400

SO 12-14-01 Výstroj trati, km 13,400 - km 17,850

SO 12-14-02 Výstroj trati, km 17,850 - km 19,880

SO 12-10-01.2 Přejezdy v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850

SO 12-10-01.3 Nástupiště v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850

SO 00-10-01 Úprava GPK v úseku Velká Kraš - Bernartice - Javorník ve Slezsku

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-13-01 Obnova nástupiště, ŽST Žulová



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 12-14-01 Oprava přejezdu P4360, evid.km 18,024

SO 12-14-02 Obnova přejezdu P4361, evid.km 18,112

SO 12-14-03 Oprava přejezdu P4362, evid.km 18,814

SO 12-14-04 Obnova přejezdu P4363, evid.km 19,194

SO 00-14-01 Přejezdy v úseku Velká Kraš - Bernartice - Javorník ve Slezsku

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.1. Železniční mosty

SO 11-20-01 Oprava mostu, evid.km 13,279

SO 12-20-01 Oprava mostu, evid.km 16,335

SO 14-20-01 Oprava mostu, evid.km 2,055

SO 00-20-11 Drobné opravné práce na objektech mostů

D.2.1.4.2. Propustky

SO 11-21-01 Obnova propustku, evid.km 12,766

SO 11-21-02 Oprava propustku, evid.km 12,852

SO 12-21-01 Obnova propustku, evid.km 18,268

SO 12-21-02 Obnova propustku, evid.km 18,368

SO 12-21-03 Obnova propustku, evid.km 18,477

SO 12-21-04 Obnova propustku, evid.km 19,175

SO 14-21-01 Obnova propustku, evid.km 1,166

SO 14-21-02 Obnova propustku, evid.km 1,262

SO 00-21-11 Drobné opravné práce na objektech propustků

D.2.1.4.3 Opěrné zdi

SO 11-23-01 Obnova opěrné zdi, km 12,600 - km 12,800

SO 12-23-01 Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01 ŽST Žulová, osvětlení nástupiště



Průvodní zpráva

A6 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

- a) Řešená stavba má za úkol obnovit železniční infrastrukturu pro obnovení plynulého a bezpečného železničního provozu a zabezpečit její vyšší odolnost v rozlivném území původních meandrů řeky Vidnavky. Stavba se nachází TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) – Javorník ve Slezsku (mimo); jedná se o **dráhu regionální**, trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku (trať 775 dle UP, 312D dle TTP).
- b) V rámci stavby dojde k obnovení povodní masivně poškozených opěrných zdí železničního tělesa, mostních křídel a říms včetně zábradlí a železničních propustků a k obnově poškozeného zabezpečovacího zařízení v ŽST Žulová a ŽST Velká Kraš. Dále se bude jednat o obnovení odplaveného a nebo silně poškozeného železničního spodku a svršku a nástupiště v ŽST Žulová, kde s ohledem na poškození dojde v rámci stavby k úpravě konfigurace kolejíště železniční stanice a výstavbě nového bezbariérového nástupiště.
- c) V řešeném úseku budou, v souladu Přílohou č.1 zákona č.283/2021 Sb., písm. 1) odst. h), provedeny i drobné opravné práce na mostních konstrukcích, propustcích spočívající v přezdění nebo přespárování poškozeného kamenného zdiva včetně vyčištění objektů od naplavených nánosů, opravy příkopů železničního spodku od splavených zemin z přilehlých svahů a obnova kolejového roštu v povodní poškozených územích.
- d) Neobsazeno

A7 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

- a) Stavba bude uváděna do zkušebního provozu jako celek dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a odsouhlaseného investorem stavby (Správa železnic), je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce ½ roku.
- b) Seznam dočasných objektů – neobsazeno



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

A8 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

PS 13-01-11 Obnova SZZ, ŽST Velká Kraš

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová - Velká Kraš

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek, km 12,500 - km 13,400

SO 11-11-01 Železniční spodek, km 12,500 - km 12,800

SO 11-11-02 Železniční spodek, km 13,115 - km 13,300

SO 12-10-01 Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš

SO 13-11-01 Oprava odvodnění, ŽST Velká Kraš

SO 14-10-01 Železniční svršek, km 0,800 - km 2,400

SO 14-11-01 Železniční spodek, km 0,950 - km 1,450

SO 11-14-01 Výstroj trati, km 12,500 - km 13,400

SO 12-14-01 Výstroj trati, km 13,400 - km 17,850

SO 12-14-02 Výstroj trati, km 17,850 - km 19,880

SO 12-10-01.2 Přejezdy v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850

SO 12-10-01.3 Nástupiště v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850

SO 00-10-01 Úprava GPK v úseku Velká Kraš - Bernartice - Javorník ve Slezsku

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-13-01 Obnova nástupiště, ŽST Žulová

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 12-14-01 Oprava přejezdu P4360, evid.km 18,024



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

SO 12-14-02 Obnova přejezdu P4361, evid.km 18,112

SO 12-14-03 Oprava přejezdu P4362, evid.km 18,814

SO 12-14-04 Obnova přejezdu P4363, evid.km 19,194

SO 00-14-01 Přejezdy v úseku Velká Kraš - Bernartice - Javorník ve Slezsku

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.1. Železniční mosty

SO 11-20-01 Oprava mostu, evid.km 13,279

SO 12-20-01 Oprava mostu, evid.km 16,335

SO 14-20-01 Oprava mostu, evid.km 2,055

SO 00-20-11 Drobné opravné práce na objektech mostů

D.2.1.4.2. Propustky

SO 11-21-01 Obnova propustku, evid.km 12,766

SO 11-21-02 Oprava propustku, evid.km 12,852

SO 12-21-01 Obnova propustku, evid.km 18,268

SO 12-21-02 Obnova propustku, evid.km 18,368

SO 12-21-03 Obnova propustku, evid.km 18,477

SO 12-21-04 Obnova propustku, evid.km 19,175

SO 14-21-01 Obnova propustku, evid.km 1,166

SO 14-21-02 Obnova propustku, evid.km 1,262

SO 00-21-11 Drobné opravné práce na objektech propustků

D.2.1.4.3 Opěrné zdi

SO 11-23-01 Obnova opěrné zdi, km 12,600 - km 12,800

SO 12-23-01 Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 11-86-01 ŽST Žulová, osvětlení nástupiště



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

A9 PŘEHLED VLASTNÍKŮ

Železniční trať je ve vlastnictví:

- Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

A10 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projekt je projednán jak se složkami Správy železnic, tak s cizími organizacemi a s orgány státní správy. Dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou 146/2008 v platném znění, platnými ČSN, TKP a se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Stavba vzhledem k opravám stávajících staveb a zařízení nevyžaduje umístění ani stavební povolení.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů a organizací, eventuální připomínky byly zapracovány.

A11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projekt je rozčleněn:

| | |
|---------------|---|
| A | Průvodní zpráva |
| B | Souhrnná část |
| C | Situační výkresy |
| D | Dokumentace objektů |
| D.1 | Technologická část – zabezpečovací zařízení |
| D.1.1.1 | Staniční zabezpečovací zařízení |
| D.1.2.1 | Traťové zabezpečovací zařízení |
| D.2. | Stavební část |
| D.2.1. | Inženýrské objekty |
| D.2.1.1 | Železniční svršek a spodek |
| D.2.1.2 | Nástupiště |
| D.2.1.3 | Železniční přejezdy |
| D.2.1.4 | Mosty, propustky a zdi |
| D.2.3.6 | Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů |
| E | Doklady |



Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD

Průvodní zpráva

A12 TERMÍNY

| | | |
|---|--------|------|
| DUSP | I.Q | 2025 |
| Povolení záměru | II.Q | 2025 |
| PDPS | II.Q | 2025 |
| Zahájení stavby | III.Q. | 2025 |
| Ukončení stavby včetně zkušebního provozu | III.Q | 2026 |

V Pardubicích

Duben 2025

vypracoval: Martin Lipenský, DiS.